

Nr. 1: Gratis lokalruter for alle

1.000 kr.	2026	2027	2028	2029
Indtægtstab	1.150	1.150	1.150	1.150
Udgifter til skolekort	-500	-500	-500	-500
I alt	650	650	650	650

+ = udgift, - = indtægt

Resume:

Indførelse af gratis buskørsel på lokalruter i Svendborg Kommune kan fremme et bæredygtigt transportvalg og reducere CO₂-udledning.

FynBus har beregnet, at Svendborg Kommune vil have et estimeret nettoindtægtstab på 0,65 mio. kr. årligt, hvis der indføres gratis lokalruter for alle.

Sagsfremstilling:

Hvis Svendborg Kommune indfører gratis buskørsel på lokalruterne, vil dette kunne være med til at fremme bæredygtig transport, reducere CO₂-udledning og generelt styrke brugen af offentlig transport i kommunen.

FynBus har regnet på, hvad indførelsen af gratis buskørsel for alle på lokalruter i Svendborg Kommune vil betyde:

	Estimeret indtægtstab	Estimerede udgifter til skolekort	Estimeret nettoindtægtstab
Gratis buskørsel for alle på lokalruter	1,15 mio. kr.	0,5 mio. kr.	0,65 mio. kr.

Ved at indføre gratis buskørsel på lokalruterne vil det være muligt at reducere udgiften til skolekort med 0,5 mio. kr. årligt. Der vil fortsat være en udgift til og behov for administration af skolekort til bybusser i forhold til elever fra Thurø Skole, Rantzausminde Skole, Nymarkskolen og Tved Skole, samt alle speciallinjer og 10. klasse, der skal ansøge om skolekort.

Påvirkning på andre områder:

Hvis lokalruterne gøres gratis, vil det give borgerne i lokalområderne en gratis mulighed for at vælge en mere bæredygtig transportform frem for at tage bilen, særligt hvis Svendborg Kommune får elbusser på lokalruterne.

Hvis passagertallet stiger markant, kan det blive nødvendigt at indsætte ekstra kapacitet, hvilket vil medføre øgede omkostninger til den ekstra kørsel. Det er på nuværende tidspunkt ukendt, hvor meget passagertallet vil stige og hermed hvilken konsekvens for omkostningerne det vil få.

Økonomi:

Indførelsen af gratis buskørsel for alle på lokalruterne vil betyde et estimerede nettoindtægtstab omkring 0,65 mio. kr. jævnfør tabellen nedenfor:

Fordelte indtægter for lokalruter, 2024

I 1000 kr.	I alt	Heraf børn til 16 år	Voksen + pensionist
Enkeltbilletter	17	2	15
Classic	237	38	199
Pendlerkort	76	12	64
Ungdomskort	72	-	72
Skolekort	494	494	-
Andet	253	44	208
I alt	1.148	590	559
Excl. Skolekort	655	96	559

Posten "Andet" dækker primært over statslig kompensation for gratis transport til børn.

FynBus forventer en ny beregningsmodel ved udgangen af 2026, hvorfor ovenstående tal for voksne og pensionister forventes at se anderledes ud herefter.

Hvis passagertallet stiger markant, og der som følge heraf skal indsættes ekstra kapacitet, vil det betyde en merudgift på 0,07 mio. kr. pr. bus pr. mdr.

Som alternativ til gratis lokalruter for alle vil det være muligt at indføre gratis lokalruter for børn og unge op til 16 år med et nettoindtægtstab på 0,1 mio. kr.

CO2-Konsekvensvurdering:

Gratis lokalturer kan potentielt reducere brugen af private køretøjer, hvilket vil medføre en nedsættelse af CO2-udledningen.

Udledningen af CO2 vil samtidig stige, hvis der bliver behov for at indsætte ekstra kapacitet. Hvis kommunen overgår til elbusser på lokalruterne, vil udledningen af CO2 dog være minimal.